PNEU D'HIVER POUR AUTOMOBILES, CAMIONNETTES & VUS

Pneu d'hiver pouvant être cramponné pour véhicule de passager, camions légers et VUS, qui intègre les plus récentes technologies et qui a été éprouvé dans les conditions nordiques les plus rigoureuses pour offrir les normes d'adhérence et de sécurité les plus élevées pour toutes les conditions routières hivernales.

Diamètre de jante	Rapport d'aspect	Code de vitesse
14" – 19"	40 – 70	T

WWW.GISLAVED-TIRES.CA

NORD FROST 200

DÉTAILS TECHNIQUES

Technologie de motif asymétrique :

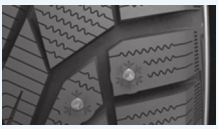
Épaulement extérieur ajusté pour optimiser la tenue de route et zone interne en V pour améliorer la résistance à l'aquaplanage et l'évacuation de l'eau.

Épaulement à angle aigu :

Améliore l'adhérence latérale et la rigidité du motif de la bande de roulement pour offrir une tenue de route accrue dans toutes les conditions climatiques.

Technologie de lamelles en escalier 3D et sinusoïdales 3D :

Une combinaison de lamelles en escalier 3D à l'intérieur et de lamelles sinusoïdales 3D à l'extérieure agit pour optimiser l'adhérence sur la neige et la glace tout en améliorant l'usure.



Prêt à être cramponné :

Pour ceux qui désirent profiter de l'adhérence supplémentaire sur la glace que procurent les crampons.

Option pour avoir les pneus cramponner avec la nouvelle technologie de crampons Eco Tri-Star :

Cette technologie offre un meilleur rendement sur la glace dans toutes les directions, comparativement aux crampons ronds ordinaires. Ils sont faits d'aluminium léger pour réduire l'usure de la route.

Amélioration de la traction sur chaussée enneigée, glacée et humide:

Dimensions approuvées par flocon de neige répondent aux exigences d'enneigement de la Rubber Manufacturers Association (RMA) et de l'Association Canadienne du Pneu et du Caoutchouc (ACPC).

Gislaved

LES EXPERTS SUEDOIS DU PNEU D'HIVER.

WWW.GISLAVED-TIRES.CA